



Tres son los factores que determinan esta embarcación: es gobernable con la Licencia de Navegación, en pack con el Mercury de 60 Hp sale a un precio realmente interesante y, en tercer lugar, es un diseño realmente versátil, tanto por su configuración (con diseño de buena ergonomía), como por lo que

Mucho en

da de sí para diversas actividades en el mar (pesca, esquí náutico, paseo familiar, etc.).

A estas características se añade la de una buena navegación y la de un equipamiento de serie bastante completo, al que solamente deben añadirse algunos accesorios no del todo imprescindibles. Así pues, la Quicksilver Activ 455 Open es capaz de combinar numerosos ingredientes con el fin de ofrecer una navegación segura, divertida y versátil.

CUBIERTA Y BAÑERA

Además de la acertada distribución

de los distintos elementos dada la limitada eslora, se agradece la protección de la bañera al quedar bastante hundida, lo que resulta más seguro con niños a bordo. La proa con un balcón semiabierto, alto, resulta muy cómodo para poder acceder por proa al barco, y presenta una tapa para el pozo de fondeo al que añadiríamos una roldana. La bañera delante reparte dos asientos, uno ocupando la banda de babor y la proa y el segundo delante de la consola. Además de contar con cofres de estiba, se pueden unir formando un solárium que ocupa toda la proa. El banco



Vídeo Quicksilver Activ 455 Open (Quicksilver)

- » Velocidad máxima: 29,5 nudos a 6.000 rpm
- » Velocidad de crucero: 17 nudos a 4.200 rpm, con un Mercury F60ELPT EFI de 60 Hp
- » Tiempo de planeo: 6 segundos
- » Aceleración de 0 a 29,5 nudos: en 19 segundos
- » Autonomía: en torno a las 40 millas a régimen máximo
- » Precio pack: 13.090 euros, con un Mercury F60ELPT EFI de 60 Hp, y sin impuestos.

» Práctica y funcional, la 455 Open se gobierna con la Licencia de Navegación.





1 <

> 2

> 4

> 5

> 6

1 y 2. La ingeniosa distribución de la bañera de proa permite un tránsito fácil y una rápida transformación en solárium.

3. Con un Mercury de 60 Hp la 455 Open se convierte en un conjunto atractivo para iniciarse en la náutica de recreo.

3 <



poca eslora

Es la menor de las esloras Quicksilver Activ, un diseño en el que cada centímetro se ha optimizado con el fin de obtener una bañera perfectamente aprovechada y homologada para cinco personas. No se puede pedir más.

>> L.B.

de popa, para el piloto y acompañante, también descubre un gran volumen donde van guardados los depósitos y la batería. El piso antideslizante, los detalles en inoxidable, la calidad de las colchonetas y otros accesorios completan esta pequeña eslora que sorprende por sus posibilidades y lo bien concebida que está. En general, un espacio abierto más que notable.

PUESTO DE GOBIERNO

Sencillo pero bien resuelto, en esta embarcación la consola permite ins-

talzar todo lo necesario: los indicadores del motor, la palanca de aceleración bien situada y deja espacio para añadir una pequeña pantalla multifunción con GPS. El parabrisas protege adecuadamente y va contorneado por un útil pasamanos de inoxidable. No falta un reposapiés integrado en el molde del suelo y el banco permite acomodar dos personas. Se agradece la guantera y la conexión tipo mechero, pero se echa en falta un compás. Puesto más que correcto, ideal para este diseño.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

La potencia que recomienda el astillero con este modelo es de 50 Hp, aunque con los 60 Hp del Mercury de cuatro tiempos el barco soporta perfectamente los casi 30 nudos de velocidad punta y, suponemos, que a plena carga y con cinco personas a bordo, los 60 Hp no serán en absoluto excesivos. En todo caso la diferencia de precio de los packs con el Mercury 60 Hp y el Mercury 50 Hp es solamente de mil euros. Vale la pena.

La 455 Open navega bien. Está dotada de una buena carena, planeadora, con una V a proa eficaz, y que permite una buena evolución navegando. En los giros cerrados es una embarcación seca, maniobrable y con el 60 Hp se disfruta de las prestaciones que ofrece el conjunto. Con el gas a fondo, bajo unas condiciones de mar rizada y brisa con dos personas a bordo, alcanza-



La proa con un balcón alto facilita el acceso desde el pantalán.



8



La consola de gobierno resuelve las necesidades en esta pequeña eslora: deja espacio para incorporar una pequeña pantalla.

Esta lancha polivalente mantiene una velocidad de crucero cómoda y con poco consumo en torno a los 17 nudos con un Mercury de 60 Hp.

mos los 29,5 nudos a 6.000 rpm; y pudimos mantener un régimen de crucero de unos 17 nudos a 4.200 rpm. En salida, con una persona a proa y otra a popa, el barco planea en seis segundos; y en 13 más se pone a su velocidad límite. Es una eslora que, lógicamente, acusa el reparto de pesos a bordo y también es bastante sensible a los efectos del trimado, por lo que vale tener en cuenta estos dos factores durante la navegación.

Por lo tanto estamos convencidos de que el conjunto es óptimo. El importador ofrece otros dos packs, con Mercury de 50 Hp y de 40 Hp, por mil y dos mil euros menos respectivamente. El barco sin motor sale por 7.590 euros, por lo que con los packs el ahorro es bastante notable.

Por otra parte, en cuanto a equipamiento se ofrecen como opcionales las colchonetas de proa y del solárium (420 euros); la lona de fon-

8. Con un Mercury de 60 Hp la 455 Open encuentra una potencia muy adecuada, formidable para obtener buenos rendimientos a plena carga y con un consumo comedido. Con el gas a fondo supera los 29 nudos de punta, y mantiene un régimen de crucero de 17 nudos confortablemente.

deo (420 euros); el top bimini (810 euros); y el GPS de siete pulgadas (1.080 euros), además del equipo de música y el casco en color.

Una embarcación que se puede navegar con la Licencia de Navegación (exenta de examen) muy manejable, completa, versátil, e ideal para iniciarse en la náutica de recreo.

NOTA: Agradecemos a la firma Hnos. Berga, de Cambrils, la cesión de esta embarcación para la realización de la prueba.

Características

- » Eslora total: 4,54 m
- » Eslora de casco: 4,44 m
- » Manga: 1,85 m
- » Calado: 0,36 m
- » Desplazamiento: 401 kg (sin motor)
- » Gama de motorizaciones: un fueraborda hasta 60 Hp
- » Capacidad de combustible: 25 l

- » Plazas: 5
- » Categoría de navegación: C
- » Constructor: Quicksilver Boats, www.quicksilver-boats.com
- » Importador: Touron, www.touron-nautica.com
- » Precio pack: 13.090 euros, con un Mercury F60ELPT EFI de 60 Hp, y sin impuestos.

A destacar

- » Precio en pack muy interesante.
- » Calidad de detalles, colchonetas, inoxidable, etc.
- » Buena distribución en general.

Motor

- » Marca y modelo: Mercury F60ELPT EFI
- » Potencia: 60 Hp (44,1 kW)
- » Tipo: fueraborda 4 tiempos inyección
- » Cilindros: 4 en línea
- » Cubicaje: 995 cc
- » Rpm máx.: 5.500-6.000
- » Peso: 112 kg
- » Precio: 8.100 euros, sin impuestos.

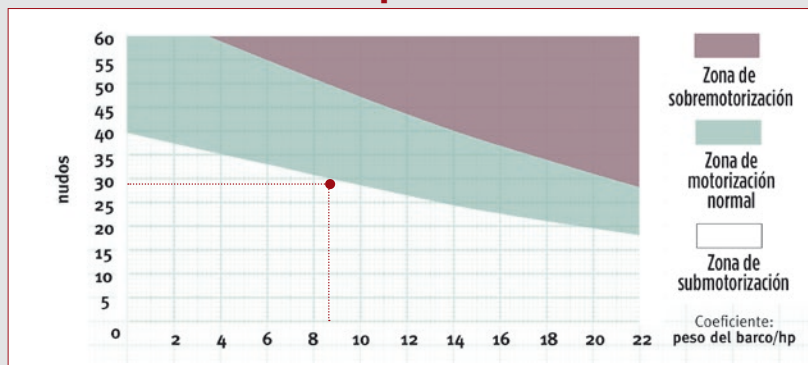
A mejorar

- » Falta roldana para línea de fondeo.
- » No lleva compás.
- » Cornamusas en popa demasiado verticales

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: 2
- » Combustible: 75%
- » Estado de la mar: rizada y brisa

Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury F60ELPT EFI de 60 Hp de la Quicksilver Activ 455 Open es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

Quicksilver Activ 455 Open 60 Hp Mercury F60ELPT EFI

Rpm	Vel. Nudos
700	1,5
1000	2,5
1500	3,5
2000	4,7
2500	5,4
3000	6,3
3500	7,5
3800	12,5
4000	17
4200	18,5
4500	19,5
5000	21
5500	27
6000	29,5

- » Tiempo de planeo: 6 seg.
- » Aceleración de 0 a máx.: 19 seg.
- » Autonomía: en torno a las 40 millas a régimen máximo.